

	1. Notverkehr		2. Dringlichkeitsverkehr		3. Sicherheitsverkehr	
Sprechfunk	1. Verkehrskreis NIF 25 Watt und/oder 2. Verkehrskreis Schiff – Schiff 1 Watt		1. Verkehrskreis NIF 25 Watt und/oder 2. Verkehrskreis Schiff – Schiff 1 Watt		1. Verkehrskreis NIF 25 Watt und/oder 2. Verkehrskreis Schiff – Schiff 1 Watt	
	Anruf: MAYDAY MAYDAY MAYDAY (3x)		Anruf: Pan Pan - Pan Pan - Pan Pan (3x)		Anruf: Securite - Securite -Securite (3x)	
	Name: hier ist Motorboot Carmel (3x) Motorboot Carmel Motorboot Carmel		Ziel: An alle Schiffsfunkstellen An alle Schiffsfunkstellen An alle Schiffsfunkstellen (höchstens 3x)		Ziel: An alle Schiffsfunkstellen An alle Schiffsfunkstellen An alle Schiffsfunkstellen (höchstens 3x)	
	Meldung: Mayday (1x)		Name: hier ist (höchstens 3x) Motorboot Carmel Motorboot Carmel Motorboot Carmel		Name: hier ist (höchstens 3x) Motorboot Carmel Motorboot Carmel Motorboot Carmel	
	Name: Motorboot Carmel (1x)		Position bei Rheinkilometer 79 zu Tal fahrend		Position bei Rheinkilometer 551 zu Tal fahrend	
	Position: bei Rheinkilometer 79 zu Tal fahrend		Inhalt d. Dringl.meld.: Motorschaden, treibe manövrierunfähig		Inhalt d. Sicher.-meld.: Ein Baum ist umgefallen und liegt im Fahrwasser.	
	Art d. Notfalls: Großes Feuer an Bord Mögl. Hilfeleistung: Benötigen schnelle Hilfe		Mögl. Hilfeleistung: Benötige dringend Schlepphilfe		Die Schifffahrt wird gewarnt.	
Beenden: Bitte kommen		Beenden: Bitte kommen				
	4. Routineanruf	5. Bestätigung Notruf	6. Beendigung des Notverkehrs	7. Weiterleitung des Notfalls		
Sprechfunk	Duisburg Revierzentrale (höchstens 3x)	MAYDAY	MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY		
	Hier ist Motorboot Carmel Motorboot Carmel (höchstens 3x) bei Rheinkilometer 775 zu Tal fahrend Bitte kommen	Motorboot Carmel Hier ist Oberwesel Revierzentrale Erhalten MAYDAY	An alle Schiffsfunkstellen An alle Schiffsfunkstellen An alle Schiffsfunkstellen (3x) Hier ist Hier ist Oberwesel Revierzentrale Hier ist Oberwesel Revierzentrale Hier ist Oberwesel Revierzentrale (Höchstens 3x) 1015h Gütermotorschiff Karin Silence Fini	Hier ist Oberwesel Revierzentrale Hier ist Oberwesel Revierzentrale Hier ist Oberwesel Revierzentrale (Höchstens 3x) MAYDAY Wiedergabe der empfangenen Notmeldung Ende		
	8. Funkstille gebieten des in Not befindlichen Schiffes mit „Silence MAYDAY“		9. Funkstille gebieten des nicht am Notverkehr beteiligten Schiffes mit „Silence DETRESSE“	10. Eingeschränkte Beendigung des Notverkehrs „PRUDENCE“		

Die **gelb hinterlegten** Verfahren werden in der Regel bei einer **UBI - Ergänzungsprüfung nicht** abgefragt! Angabe ohne Gewähr!!
Der Schiff-Schiff-Kanal ist immer 10, automatisch 1 Watt leistungsreduziert. Der Kanal NIF muss dem Merkblatt entnommen werden, 25 Watt in der Regel.